

# 台州市水利局文件

台水审〔2016〕14号

---

## 关于台州市市域铁路 S1 线一期工程 水土保持方案的批复

台州市轨道交通建设开发有限公司：

你公司《关于报请审批〈台州市市域铁路 S1 线一期工程水土保持方案报告书（报批稿）〉的函》（台轨道〔2016〕5号）及《台州市市域铁路 S1 线一期工程客运总站站（含）至温岭城南站（含）段水土保持方案报告书（报批稿）》悉，根据《中华人民共和国水土保持法》第二十五、二十七、三十二、四十一条和《浙江省水土保持条例》第一十九、第二十条之规定，经研究，现将主要内容批复如下：

## 一、建设内容与规模

工程位于浙江省台州市，由北向南依次经过台州市椒江区、路桥区、温岭市。全线总占地面积  $101.06\text{hm}^2$ ，其中永久占地  $59.85\text{hm}^2$ ，临时占地  $41.21\text{hm}^2$ ，工程主要建设内容包括铁路正线、连接线、车站、附属设施等。工程总工期 48 个月，项目总投资 164.2 亿元，其中土建投资 98.52 亿元。工程涉及土石方开挖、填筑将扰动原有地貌，如不采取有效防护措施，易造成水土流失。为此，编制水土保持方案，做好工程建设过程中的水土流失防治工作，对保护项目生态环境是十分必要的。

## 二、基本同意主体工程水土保持分析与评价

(一) 主体工程施工时序、施工布置、施工工艺、方法等基本符合水土保持要求。

(二) 工程土石方开挖总量  $289.75\text{万m}^3$ ，填筑总量  $100.83\text{万m}^3$ 。同意余方  $188.92\text{万m}^3$  运至合法消纳场处置。

(三) 对主体设计中具有水土保持功能工程的评价和界定基本合理。

三、同意水土流失防治责任范围的界定，面积  $122.26\text{hm}^2$ ，其中项目建设区为  $101.06\text{hm}^2$ ，直接影响区为  $21.2\text{hm}^2$ 。

四、同意水土流失预测时段、内容及方法。

五、同意水土流失防治标准执行建设类项目二级标准，至设计水平年的水土流失防治目标：扰动土地整治率 95%、水土流失总治理度 87%、土壤流失控制比 1.0、拦渣率 95%、林草植被恢复率 97%、



林草覆盖率22%。

六、基本同意水土流失防治分区划分为6个区：I区为车站工程区，II区为停车场工程，III为桥梁工程区，IV为隧道工程，V为临时堆土场，VI为施工生产生活区。

七、基本同意水土流失防治措施体系、水土保持措施总体布局、施工组织设计及进度安排。工程建设中应就方案中的水土流失防治措施在初步设计、施工图设计、施工等环节予以落实。

八、同意水土保持监测时段、内容和方法。

九、同意水土保持投资估算，工程水土保持总投资4576.91万元，其中新增水土保持投资3460.79万元（含水土保持补偿费80.85万元）。方案新增的水土保持投资应纳入工程总投资并确保到位。

十、工程水土保持方案实施由台州市水利局和椒江区、路桥区、温岭市水利局负责监督检查。水土保持补偿费由台州市水利局负责征收。

十一、建设单位在工程建设中应做好以下工作：

（一）水土保持方案的设计深度为可行性研究阶段深度，下一步阶段在编制主体工程初步设计、施工图设计时，应据此进行水土保持专章设计。

（二）在主体工程招标文件中，将水土保持工程建设内容纳入正式条款，在施工合同中明确承包商的水土流失防治责任，以确保水土保持设施与主体工程同时施工、同时投入使用、



(三) 建设单位应按文本要求开展施工期水土保持监测，按季度向水行政主管部门报送监测表。水土保持设施验收时，提交水土保持监测报告。

(四) 落实水土保持设施建设监理，加强对水土保持设施建设合同、质量和进度的管理。

(五) 水土保持后续设计应报水行政主管部门备案，水土保持方案如有重大变更应报我局批准。项目开工前，及时缴纳水土保持补偿费。

(六) 积极配合对工程水土保持方案实施的监督检查；工程竣工验收以前，向我局申请水土保持设施验收。

(七) 工程建设穿越多条河流，根据《中华人民共和国防洪法》等法律法规的规定，须做好防洪影响分析，并及时向水行政主管部门办理报批手续。

台州市水利局行政审批处

2016年5月26日

---

抄送：省水利厅水资源水保处，市发展和改革委员会、市环保局、市水政监察支队，椒江区水利局、路桥区水利局、温岭市水利局，中铁第四勘察设计院集团有限公司。

---

台州市水利局行政审批处

2016年5月26日印发

---