

有效排水工艺，经过井马水库段公路两旁设置边沟，收集地面径流，防止污染河库水体水质。

六、加强对项目所涉水体和台州市绿心生态区的保护，做好事故风险防范应急预案。强化风险防范意识，加强安全营运管理，落实责任和应急措施。

七、根据《浙江省建设项目环境保护管理办法》，该项目必须委托有环境保护监理能力的监理单位进行工程环境监理，对施工期环境保护措施的落实情况进行有效监督。有关环境监理计划、资料报环保部门备案。工程完成后，环境监理总结报告应作为工程竣工环保验收的必备材料。

八、执行建设项目环境保护设施与主体工程同时设计、同时建设、同时投入使用的环境保护“三同时”制度，在设计、施工、试运行和日常管理各个环节中落实环境保护对策措施。项目竣工后，建设项目经我局“三同时”验收合格后，方可投入使用。

九、本审核意见如有未尽或不妥事宜，请省厅予以完善。



抄送：市环境监察支队，台州市交通运输局，椒江区环保局，路桥区环保分局，集聚区环保分局，台州市环境科学设计研究院

浙江省台州市环境保护局

台环建函〔2013〕32号

台州市环境保护局关于台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路工程环境影响报告书审核意见的函

省环境保护厅：

台州市交通运输局报送的由台州市环境科学设计研究院编制的《台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路工程环境影响报告书》（报批稿）等资料收悉。根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《浙江省建设项目环境保护管理办法》等相关法律法规的规定，经审查，我局审核意见如下：

一、根据环评结论和专家审查意见，我局同意该报告书上报审批。该项目起点位于路桥桐屿街道，与规划的黄岩北城至温岭泽国公路 K71+400 处相交，终点与规划台州湾大道相接。全长约 22 公里，采用双向六车道一级公路标准。项目规模、建设地点、施工工艺、设备及环境保护和生态保护对策措施须严格按照环评批复及环评文件要求建设实施。具体内容见环评报告，不得擅自改变。

该项目符合《台州市公路水路交通运输“十二五”发展规

划》，符合环境功能区划和城市总体规划；采取环境影响报告书所要求的污染防治和生态保护措施后，可符合污染物排放标准，污染物排放对周围环境的影响在可承受范围内。

二、若建设单位在报批本环境影响评价文件时隐瞒有关情况或者提供虚假材料的，我局将依法向上级环保部门提请撤销该项目的批准文件；本环境影响评价文件经批准后，项目的性质、规模、地点、采用的施工工艺及防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，须依法重新报批环评文件；或者本环境影响评价文件自批准之日起超过 5 年方开工建设的，须重新审核。

三、建设期废水、生活污水须经处理达标排放，执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996)中的一级标准；施工期废气排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)中的二级标准；建筑施工场界噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)。

四、加强施工期的环境保护，严格按照水利部门审批的水土保持方案有效控制水土流失、落实生态保护措施，确保工程建设和运行对生态环境的影响降到最低。

五、业主单位应认真落实环评报告书提出的各项治理措施，并重点做好以下工作：

1、施工期生活污水应收集经处理后达标排放；机械冲洗废水、船舶含油废水等生产废水须经有效收集处理后达标排放，严禁向沿线河库水体及周边农田水系倾倒；桥梁施工中应设置泥浆沉淀池，或采取其它措施，严禁泥浆直排水体。

2、施工过程中应注意保护植被群落，要尽量保留现有的生态植被和树木，注重优化施工组织和制定严格的施工作业制度；施工完成后做好生态恢复工作。

3、施工营地、预制场、物料堆场、拌和场等选址应远离居民区和学校等保护目标，并设在保护目标主导风向下风向。合理设置临时堆土场及各类固废收集堆放场地，固废堆场要做到分类收集后规范堆放，并落实具体防治措施，确保各类固废按相关要求处置。

4、配备足够的洒水车、蓬布、挡风板等防尘设备，落实废气污染防治措施，有效控制物料运输、装卸等施工过程中的扬尘污染，确保达标排放；工程采用商品混凝土，禁止现场搅拌，沿线禁止设置沥青搅拌站、点，采用先进的沥青铺浇装置及严格控制铺浇时段，避免风向针对环境敏感点的时段，减轻对沿线水体和居民区等环境空气敏感点的影响。

5、选用优质低噪路面材料、施工设备及工艺；加强运输车辆的管理，运输车辆经过居住区附近时，应减速、禁鸣；在居住区附近施工时，应采取临时隔声维护措施防止施工噪声对附近居民的影响。夜间施工建筑噪声排放须到当地政府行政服务中心环保窗口申报登记。

6、加强营运期的管理，公路两旁必须种植绿化带，减少汽车尾气的影响及径流对附近水体的污染；通过当地交通部门的严格管理，控制车辆跑冒滴漏现象的产生；在敏感点路段设置隔声屏障，并对沿路房子加装或改装成通风隔声门窗，尽量避免交通噪声对居民的影响；桥梁路段应设置警示标志，并采取